
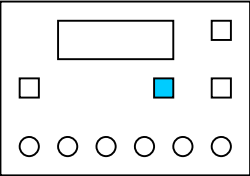















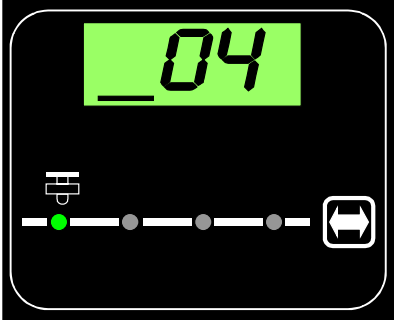
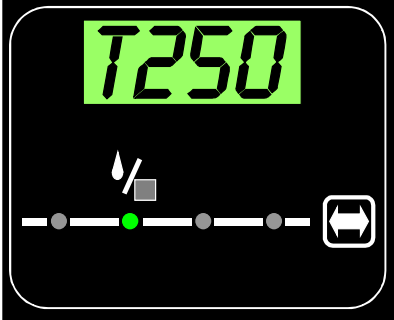
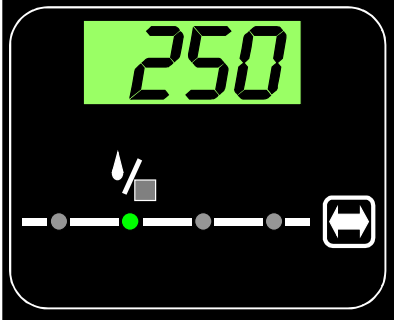
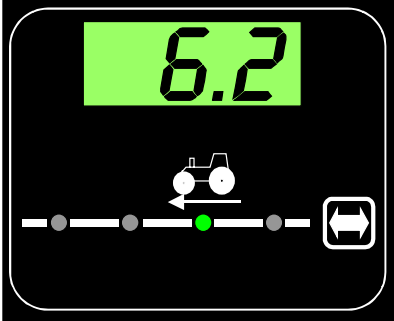
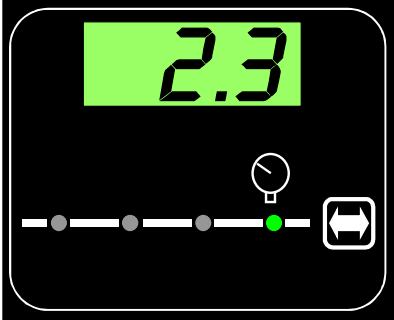
Bedienungs – und Programmierungs – Übersicht (schematisch)

Progr.-Wahl	Ausführung	Zwischenanzeige	End- Anzeige
Computer Einschalten Hauptschalter AUS	Computer-Stellung : Ausgeschaltet Drücken  		
Computer Ausschalten Hauptschalter AUS	Computer- Stellung : Standard- Betriebszustand Schritt 1 Drücken  Schritt 2 Drücken 		
Auswahl Funktions - Anzeige	Computer- Stellung : Standard- Betriebszustand Drücke Taste 		
Arbeitsdaten- Programm- Eingabe Hauptschalter AUS	Computer- Stellung : Standard- Betriebszustand Drücken 		


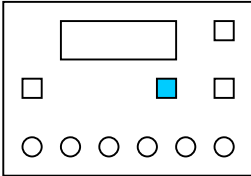
Während der Programmierung sind nachfolgende Arbeitsschritte zu beachten:

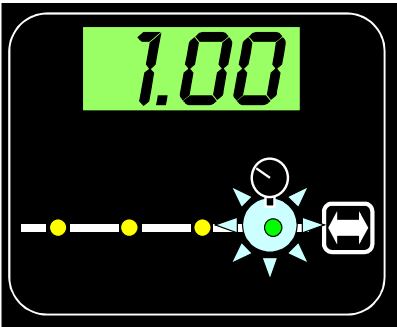
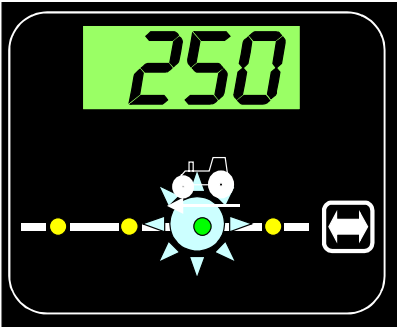



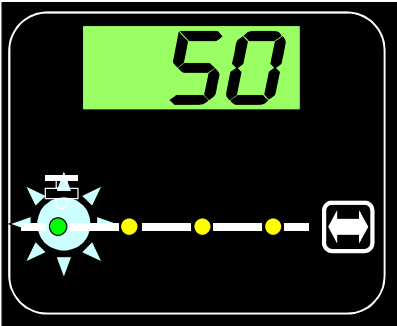
- Um die einzelnen Programmierungsschritte an-und auszuwählen benutzt man : 
- Um die Arbeitsparameter zu verändern benutzt man :  oder .

Anzeige der einzelnen Anwender- Programmierschritte

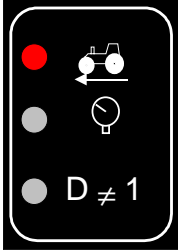
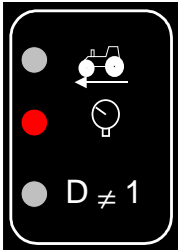
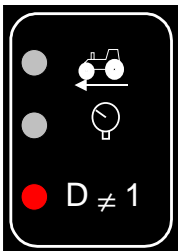
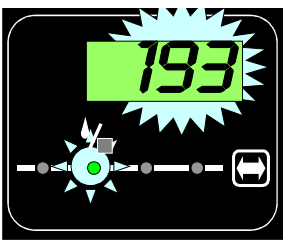
<p>1. Auswahl der Düsengröße</p>		<p>Anzeige der letzten zwei Ziffern der ausgewählten Düse entsprechend Visiflo- Farbcodierung. (04)</p> <p>Wenn Hauptschalter = AUS = Drücke + oder - zur Düsenwahl. Die = Frei = programmierbare Düse wird angezeigt als _ P.</p>
<p>2. Ziel- Aufwand- Menge</p>		<p>Wenn der Hauptschalter = AUS= geschaltet ist, wird die gewünschte Ausbringungsmenge angezeigt. (T250)</p> <p>Drücke die + oder - Taste um die gewünschte Aufwandmenge einzustellen.</p> <p>Masseinheit : l/ha</p>
<p>3. Aktuelle Aufwand- Menge</p>		<p>Wenn der Hauptschalter = EIN= geschaltet ist, wird die aktuelle Aufwandmenge angezeigt.</p> <p>Masseinheit : l/ha</p> <p>Anmerkung : Die Ziel- Aufwandmenge kann durch Drücken auf die + oder - verändert werden.</p>
<p>4. Fahr- Geschwindig- keit</p>		<p>Die aktuelle Fahrgeschwindigkeit wird angezeigt.</p> <p>Masseinheit : km/h</p>
<p>5. Druck</p>		<p>Der aktuelle Arbeits- Druck wird angezeigt.</p> <p>Masseinheit : bar</p>

Programmierung der Systemeinstellungen

<p>Starten: System- Einstellungen</p> <p>Hauptschalter AUS</p>	<p>Computer- Stellung : Standard- Betriebszustand</p> <p>Drücke  für 3 sec.</p> 
--	--

Einstellung Parameter	Anzeige	Beschreibung	Eigene Werte
1. Dichte		Anzeige des spezifischen Gewichtes der ausgebrachten Flüssigkeit ; bei Wasser muss der Wert auf 1.00 eingestellt werden. Standardwert : 1.00	
2. Geschwindig- keits- Sensor Kalibrierung		a. Wähle Geschwindigkeits- Kalibrierung; benutze die  Taste zur Auswahl von =r = wenn ein Radarsensor eingesetzt wird. Standardwert : 250 – Rad Einheiten : Impulse/100m (Rad) Einheiten : Impulse/10 cm (Radar) b., Gleichzeitiges Drücken der  und  Tasten startet die automatische Geschwindigkeitssensor- Kalibrierung, siehe bei Geschwindigkeits- Kalibrierung	
3. Düsen- Abstand		Standardwert : 50 Einheit : cm	

Alarmer und Warnmeldungen

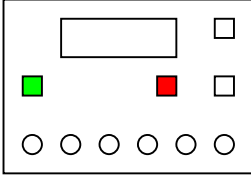

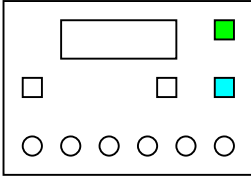

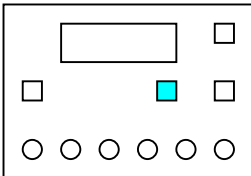

Alarm/ Warnmeldungen	Warnmeldungen	Beschreibung
1. Geschwindigkeits-Alarm		<p>Der Computer erhält keinen Geschwindigkeits- Impulse wenn der Hauptschalter = EIN = -geschaltet ist. Überprüfen der LED am Geschwindigkeitssensor, Verkabelung und der Steckverbindungen.</p> <p>Arbeitsanzeige schaltet automatisch auf Geschwindikeitsanzeige um.</p> <p>Achtung : Die automatische Regelung arbeitet nicht mehr, umschalten auf = Manuell = wenn erforderlich .</p>
2. Druck-Sensor-Alarm		<p>Der Computer erhält Druck- Sensor- Signal (unter 4 mA) wenn der Hauptschalter = EIN = geschaltet ist.</p> <p>Arbeitsanzeige schaltet automatisch auf Druckanzeige um.</p> <p>Achtung : Die automatische Regelung arbeitet nicht mehr, umschalten auf = Manuell = wenn erforderlich.</p>
3. Dichte-Warnung		<p>Diese Warnung zeigt an das eine andere Dichte als 1.00/ Wasser programmiert ist.</p> <p>Wird Wasser und nicht eine Flüssigkeit mit einer anderen Dichte (AHL) ausgebracht so muss die Anzeige wieder auf 1.00 eingestellt werden.</p>
4 Aufwand-Mengen-Warnung		<p>Diese Anzeige zeigt das der Computer nicht die gewünschte Ziel –Ausbringmenge ausbringt.</p> <p>Überprüfung der Geschwindigkeit , der Gangzahl oder Umdrehungen der Pumpe vornehmen.</p> <p>Arbeitsanzeige schaltet automatisch auf Aufwandmengenanzeige um.</p>

Automatische Geschwindigkeits- Kalibrierung

<p>1. Geschwindigkeits-Sensor</p>		<p>Gleichzeitiges Drücken der + und - Tasten startet die Geschwindigkeitssensorkalibrierung.</p> <p>Auf dem Feld (nicht auf der Strasse) müssen 100 Meter abgesteckt werden mit =Start und STOP = Punkten.</p>	
<p>2. Geschwindigkeits-Sensor Kalibrierung</p>		<p>Fahre bis zur Startposition und drücke + .</p> <p>Anmerkung : Die Geschwindigkeit des Schleppers ist nicht von Bedeutung.</p>	
<p>3. Geschwindigkeits-Sensor Kalibrierung</p>		<p>Der Computer zählt die Impulse des Radsensors und die = MAN = LED blinkt.</p> <p>Wenn der = STOP = - 100 Meter-Punkt erreicht ist muss + gedrückt werden um den Impuls-Zählvorgang zu stoppen und zurückzukehren zur Programm-Einstellung.</p> <p>Anmerkung : Wenn mit Radar gearbeitet wird ein " r " angezeigt und der Zählvorgang wird langsamer werden.</p>	

OPTION : Düsen- Ausbringmengenkalibrierung

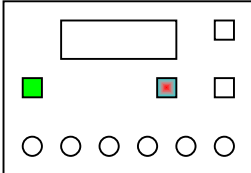

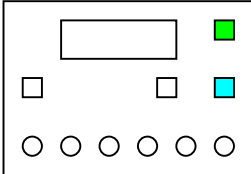

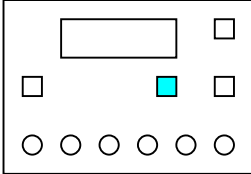

Anmerkung : Der Computer ist werksseitig vorprogrammiert für Visiflo- Farbcodierte Düsen.

Progr. -Wahl	Ausführung	Anzeige
<p>1. Starten</p> <p>Hauptschalter AUS</p>	<p>Computer- Stellung : Standard- Betriebszustand auf Düsenanzeige.</p> <p>Schritt 1 : Stelle die Anzeige auf Düsen- Auswahl</p> <p>Schritt 2: Halte Man gedrückt</p> <p>Schritt 3 Halte ↔ für mindestens 3 Sekunden</p> 	
<p>2. Ändern der Düsen- Ausbring- Menge bei 2 bar</p> <p>Hauptschalter AUS</p>	<p>Drücke + oder - um die Ausbringmenge zu ändern.</p> <p>- Für Visiflo- Farbcodierte Düsen gilt : maximal - +/- 10% Korrektur zum programmierten Wert möglich. - Für die freie Düse _P : gilt kein Grenzwert.</p> 	
<p>2. Rückkehr zum Normal Programm</p> <p>Hauptschalter AUS</p>	<p>Drücke ↔</p> 	

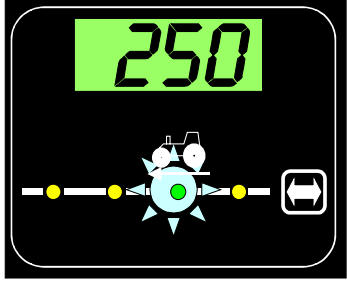
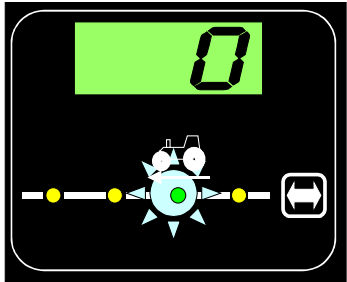
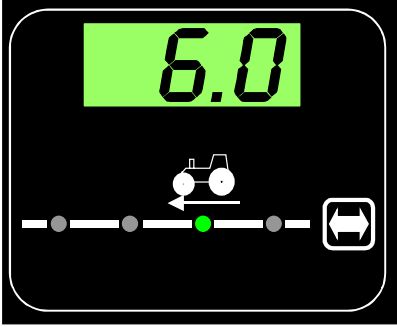
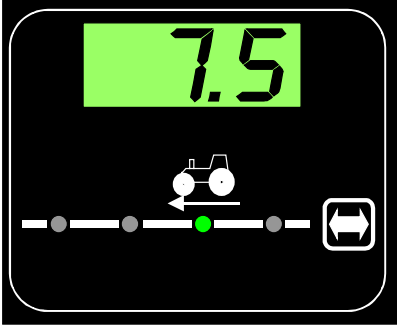


(*) Damit der Computer optimal und präzise arbeitet ist es notwendig, die Ausbringmenge in l/min von mindestens 3 verschiedenen Düsen am Gestänge zu überprüfen, hierbei sollte der Druck manuell auf 2 bar eingestellt werden und die ausgebrachte Menge genau ausgelitert werden. Der Durchschnitt der verschiedenen Messungen an den Düsen wird einprogrammiert.

OPTION : Drucksensor Kalibrierung

Anmerkung : Der Computer ist vorprogrammiert für einen 4-20 mA- 10 bar- Drucksensor. Durch Anpassung des maximalen Druckes (10 bar) ist es möglich eventuelle Druckverluste im System zu kompensieren. Dafür muss manuell der maximale Arbeitsdruck (gemessen an der Düse) eingestellt werden und die Druckanzeige des Computers muss entsprechend dem Druck an der Düse angepasst werden.

Progr.- Wahl	Ausführung	Anzeige
<p>1. Starten</p> <p>Hauptschalter AUS</p>	<p>Computer- Steellung : Standard- Betriebszustand auf Druckanzeige.</p> <p>Schritt 1 : Stelle die Anzeige auf Druckanzeige.</p>  <p>Schritt 2: Halte Man Auto gedrückt</p> <p>Schritt 3 Halte ↔ für mindestens 3Sekunden</p>	
<p>2. Anpassung Maximal- Druck</p> <p>Hauptschalter AUSf</p>	<p>Drücke + oder - um den Druck zu verändern.</p> 	
<p>3. Rückkehr zum Normal Programm</p> <p>Hauptschalter AUS</p>	<p>Drücke ↔</p> 	

Option : Simulierte Geschwindigkeit

<p>1. Gehe zu System-einstellung: Geschwindigkeits-Kalibrierung</p>			
<p>2. Wähle simulierte Geschwindigkeit</p>		<p>Kalibrierte Geschwindigkeit auf = 0 = (Null) setzen und zurück in die Anwender- Programmierung gehen.</p> <p>Anmerkung : Die auf =0= gesetzten Fahrgeschwindigkeits-Impulse müssen nach Beendigung der simulierten Geschwindigkeit wieder eingegeben werden!</p>	
<p>4. Anzeige der simulierten Geschwindigkeit</p>		<p>Die simulierte Fahrgeschwindigkeit wird angezeigt.</p> <p>Masseinheit : km/h</p>	
<p>4. Eingabe der simulierten Geschwindigkeit</p>		<p>Die simulierte Fahrgeschwindigkeit kann durch Drücken auf die  oder  verändert werden.</p> <p>Masseinheit : km/h</p>	